

OPINIA Nr: PS/096/13

z dnia: 2013/10/07

Rzeczoznawca : mgr inż. G. MARKOWICZ-rzeczoznawca certyfikowany

Zleceniodawca: Sąd Okręgowy

Adres: ul. Sądowa 2 08-110 Siedlce

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 2013/10/02

Właściciel: Sąd Okręgowy

Adres: ul. Sądowa 2 08-110 Siedlce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Opinię sporządzono na podstawie zlecenia Dyrektora Sądu Okręgowego w Siedlcach Pana Jana Sobiecha w oparciu o oględziny pojazdu. Oględziny przeprowadzono w miejscu garażowania pojazdu w obecności Pana Stanisława Hryciuka - przedstawiciela zleceniodawcy.

Jazdę próbną na dystansie 7 km wykonano po ulicach miasta Siedlce.

Dane administracyjne uzupełniono w oparciu o przedstawiony do wglądu Dowód Rejestracyjny pojazdu serii DR/BAG3605727 wydany dnia 21 października 2010 roku przez Prezydenta Miasta Siedlce.

Opracowano przy wykorzystaniu Instrukcji Nr I-14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2013

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: 406 1.8 Kat.

Wersja: SR

Nr rejestracyjny: WTA 1588

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT	029-00367
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF38BLFXE80808979
Data pierwszej rejestracji	1999/06/28
Data ważności badania technicznego	2014/06/19
Data oględzin	2013/10/02
Wskazanie drogomierza	104882km
Okres eksploatacji pojazdu (99/06/28-13/10/07)	171 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	granatowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	8B/8E/8F
Dop. masa całkowita	1781 kg*
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika / Numer silnika	XU5JP(LFY) / 10KJR12001835
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1761 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.01-1999.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
2	Immobilizer	13	Szyba tylna ogrzewana
3	Kierownica 4-ramienna	14	Szyby przednie regulowane elektr.

4	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	15	Szyby przyciemniane
5	Napinacze przednich pasów bezp. pirotechniczne	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Obrotomierz	17	Światło dodatkowe STOP
7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne 3 szt.	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zaglówki siedzeń przednich i tylnych
9	* Poduszka powietrzna pasażera	20	Zamek centralny
10	Przygotowanie do montażu radia z anteną	21	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Siedzenia tylne dzielone	22	Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	+Autoalarm	32
2	+Blokada skrzyni biegów	26
3	+Kpl opon zimowych Dębica Frigo directional 195/65 R15 91T	591
4	Lakier metalizowany	41
5	+Radioodtwarzacz Pioneer KEH-1930R	40

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91V TURANZA ER 300 TL		50
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91V TURANZA ER 300 TL		50
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91V TURANZA ER 300 TL		60
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91V TURANZA ER 300 TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK - stwierdzono:

Silnik i osprzęt w komorze silnika kompletny.

Stwierdzono powietrzniową korozję prawego wspornika mocowania zespołu napędowego oraz korozję na powierzchni miski olejowej.

Na styku głowicy i kadłuba silnika, w okolicy zamocowania cewki zapłonowej, widoczne są niewielkie wycieki oleju silnikowego.

Poziomy płynów eksploatacyjnych w granicach zalecanych przez producenta pojazdu.

Układ wydechowy powierzchniowo skorodowany, szczelny.

Rozruch zimnego silnika łatwy, a po rozgrzaniu praca równomierna w pełnym zakresie prędkości obrotowych.

Silnik pracuje cicho i płynnie reaguje na wciskanie i zwalnianie pedału przyspieszenia.

PODWOZIE - stwierdzono:

Podwozie pojazdu kompletne.

Elementy zawieszenia pojazdu w stanie charakterystycznym dla wieku i przebiegu pojazdu.

Amortyzatory skutecznie i bez nadmiernego hałasu tłumią pokonywane nierówności odcinka testowego.

Na nielicznych nierównościach z prawej strony samochodu dobiegają niegłośnie, głuche stuki.

Nie stwierdzono powiększonego sumarycznego luzu na kole kierowniczym. Układ kierowniczy podczas manewrowania pracuje bez zacięć i powiększonych oporów. Pojazd podczas jazdy wykazuje tendencję do zbaczenia w prawą stronę. Koło kierownicy podczas jazdy na wprost przemieszczone jest w lewą stronę.

Układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe osi przedniej i bębnowe na osi tylnej. Elementy układu hamulcowego zdadne do eksploatacji - wad i niesprawności nie stwierdzono.

Podczas hamowania pojazd utrzymuje zadany kierunek jazdy. Hamowanie odbywa się płynnie bez wyczuwalnych szarpnięć i pulsacji.

Wybieranie przełożeń manualnej 5-cio stopniowej skrzyni biegów odbywa się z lekko powiększonym oporem bez zgrzytów. Załączanie sprzęgła i zmiana biegów podczas jazdy przebiega bez drgań i wibracji. Nie stwierdzono wad w mechanizmie sterowania sprzęgłem i mechanizmie wybierania przełożeń manualnej skrzyni biegów.

Opony kół jezdnych zdadne do dalszej eksploatacji. Pojazd wyposażony jest dodatkowo w komplet opon

zimowych DEBICA FRIGO directional 195/65 R15 91T.

Tarcze kół stalowe.

Do oględzin przedstawiono dodatkowy komplet stalowych tarcz kół. Dodatkowe tarcze kół posiadają powiększone otwory stożków centrujących i nie nadają się do eksploatacji. Brak zdolności eksploatacyjnej tych tarcz był przyczyną pominięcia ich w zestawieniu wyposażenia pojazdu.

Kołpaki kół jezdnych pełne.

NADWOZIE - stwierdzono:

Nadwozie pojazdu koloru granatowego.

Powłoka lakierowa powierzchniowo porysowana.

Stwierdzono następujące braki i uszkodzenia o charakterze awaryjnym:

- poszycie zderzaka przedniego z tworzywa sztucznego:
 - a) pęknięte i zarysowane z prawej strony z przodu,
 - b) zarysowana powłoka lakierowa z prawej strony,
- listwa zderzaka przedniego prawa - głębokie zarysowania w części przedniej,
- błotnik przedni lewy - punktowe wgniecenie w części tylnej,
- listwa ozdobna błotnika przedniego lewego - zamocowana prowizorycznie wkrętem,
- błotnik przedni prawy - zarysowany w części przedniej na zewn. krawędzi nadkola; miejsce uszkodzenia zabezpieczone miejscowo przed korozją - "zaprawka",
- poszycie zewnętrzne drzwi tylnych lewych - zarysowana powłoka lakierowa w części tylnej poniżej dolnej krawędzi szyb,
- poszycie zewnętrzne drzwi tylnych prawych - zarysowana poziomo powłoka lakierowa w połowie wysokości, powyżej listwy,
- nadkole wewnętrzne tylne prawe - zarysowana powłoka lakierowa,
- uszczelka dolna progu wewn. prawego - wyrwany fragment w części środkowej,
- ściana tylna lewa - zarysowana powłoka lakierowa na tylnym narożu,
- poszycie pokrywy bagażnika - koliste zarysowania powłoki lakierowej z lewej strony.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU - stwierdzono:

Osprzęt i wyposażenia tapicerskie o zużyciu eksploatacyjnym proporcjonalnym do wieku i przebiegu samochodu.

Stwierdzono punktowe odbarwienia na obudowie poduszki bezpieczeństwa kierowcy.

Osprzęt i wyposażenie elektryczne kompletne - wad i niesprawności nie stwierdzono.

Akumulator rozruchowy CENTRA 45Ah 470A EN o obniżonej zdolności rozruchowej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (173 mies.)	5 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	730 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	25 PLN
---------------------------------------	---------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 1999/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	732 PLN
---------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 219 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 114 118 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,00%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 67 PLN
----------------------------	-----------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%

KOREKTY RÓŻNE

- 2 017 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 205
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 683
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-16,5	-1 129
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

KOMENTARZ

Pojazd charakteryzuje się niższym niż średni stopniem dbałości o pojazd.

Pojazd eksploatowany w szczególnych warunkach - wielu kierowców, krótkie przebiegi.

Konieczne naprawy pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4800 PLN

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe X-2013' zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje zleceniodawcy odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.

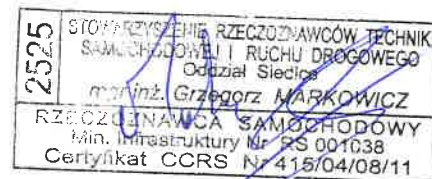
Z upoważnienia
DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Sobiech

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ WARSZAWA
FILIA W SIEDLCACH
ul. Pusta 5/9, 08-110 Siedlce, tel./fax 632-72-14

Dnia 07 PAŹ. 2013 r.

Wycenę sporządził:



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: PS/096/13

z dnia: 2013/10/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2013

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: 406 1.8 Kat.

Wersja: SR

Nr rejestracyjny: WTA 1588

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Widok przód z lewej strony.



Widok tył z prawej strony.



Widok przód z prawej strony.



Widok tył z lewej strony.



Numer identyfikacyjny.



Tabliczka znamionowa.



Wskazania przebiegu pojazdu.



Pęknięty zderzak przedni.



Blotnik przedni prawy.



Zarysowana listwa ozdobna prawa zderzaka przedniego.



Nadkole wewnętrzne prawe.



Dodatkowa tarcza koła.



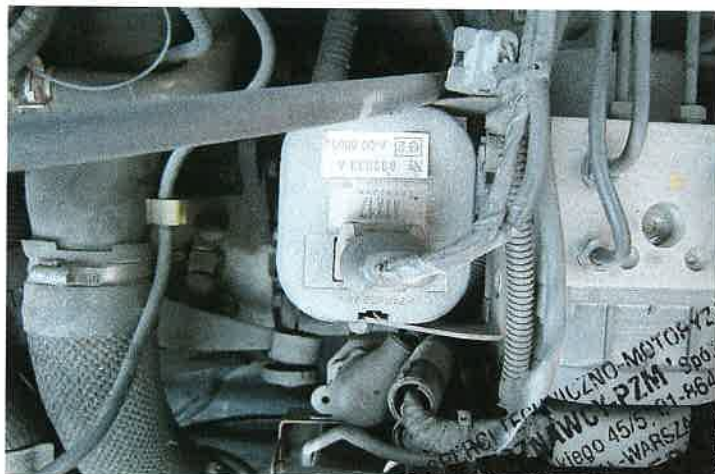
Radioodtwarzacz Pioneer KEH



Opona Dębica Frigo directional
195/65 R 15 91T M+S



Widok - wnętrze od przodu.



Syrena autoalarmu z czujnikami



Widok - wnętrze od tyłu.

CENY-MOTOK
WICY-PZM
niego 45/5 01-86
DDZIAŁ-WARSZAWA
IA W SIEDLCACH
9, 08-110 Siedlce, tel./fax 632-72-14

Pomocniczy kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: PS/096/13

z dnia: 2013/10/07

Rzecznawca : mgr inż. G. MARKOWICZ-rzecznawca certyfikowany

Zlecniodawca: Sąd Okręgowy

Adres: ul. Sądowa 2 08-110 Siedlce

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 2013/10/02

Właściciel: Sąd Okręgowy

Adres: ul. Sądowa 2 08-110 Siedlce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2013

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: 406 1.8 Kat.

Wersja: SR

Nr rejestracyjny: WTA 1588

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 80,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBC 80,00 PLN

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,14

Współczynnik urealnienia cen części 86,0 %

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1			zderzak przedni dem/mon i naprawa	25	200,00
2			blotnik przedni prawy	5	40,00
3			drzwi tylne prawe	5	40,00
Razem:					280,00

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1			zderzak przedni dem/mon i naprawa	12	170,00		266,00
2			blotnik przedni prawy	10	80,00		160,00
3			drzwi tylne prawe	14	100,00		212,00
Razem:							638,00

RAZEM NETTO: 918,00**VAT (23,0%) 211,14****RAZEM BRUTTO: 1129,14**